



霍尔果斯压气首站是目前亚洲最大的天然气集输站场。



艾尔瑟兰每逢月底都会经过口岸来到这里，他的使命是核对天然气的输气量数据。计量站设在霍尔果斯郊外，根据中哈两国商定，每月最后一天零点整，双方工作人员要同时聚集在计量站，对一个月来的输气量数据进行核对。

如果我们从新疆最西边的城市伊宁向霍尔果斯出发，会发现路上最多的是连叶子都灰扑扑的防风林。它们并不美观，却仿佛标枪一样固执地守护着身后泛黄的草地，这份担当，与坚守在天然气管道边上的员工们何其相似。对于中亚天然气管道而言，霍尔果斯计量站只是末站；但是对于我国天然气进口而言，它却是一个真正意义上的“首站”。“第一”往往意味着探索，意味着艰辛——“岗位责任永远大于管道压力”，这句员工们之间的流行语由此诞生。

任何谨慎都不为过。在巨大的阀门旁边，计量站站长俄德尔希小心翼翼地擦拭，避开了“纠缠”的几段钢丝。钢丝下面固定着两个铅坠，这是中哈两国计量科学院共同施封后的凭证。施封点一共 34 处，确保天然气只有一条通道——直通计量仪。

“工作中最难的是不断的沟通、解释和协调。”俄德尔希说。在设备调试的过程中，由于中哈两国文化和国情及技术标准的差异，每一步都显得非常复杂，每一步都需细心加耐心地反复讲解讨论。

如今，中亚天然气管道工程稳步推进。据悉，D 线压力大、输量大，线路地形地貌复杂多样，大中型河流穿越 47 处，山岭

隧道和河流隧道穿越 45 条，隧道总长 76 公里，其中塔吉克斯坦段约 60% 管道穿越高烈度地震山区。沿线气候条件恶劣、社会依托薄弱、交通设施限制等因素增大了施工难度。因此，管线建设会大量运用科技手段，以求攻坚克难。中哈天然气管道合资公司总经理钟凡在接受媒体采访时透露：“2013 年至今，ABC 三条管线的单位输气成本逐年降低，远低于世界上其他天然气管道的平均输气成本。这与我们管道折旧率低、故障率低有很大关系，也反映了我们降本增效、管理提升的成果。”

D 线的可行性研究和初步设计已经启动，我们一直在做相关准备。何时可以全面开工，主要取决于两个因素：首先是国内的天然气消费市场需求量，这是一个逐步递增、逐步释放的过程；其次是气源供应问题，目前复兴气田的气源已经确定，但开采、净化处理等装置还在建设过程中。”

D 线投产后，不仅能进一步改善我国能源消费结构、促进节能减排和环境保护，而且开辟了进口中亚资源的新通道。此外，D 线更是重大惠民工程，将大幅促进沿线国家的经济、社会发展，建设和运营期间累计可为其上缴税费 31 亿美元，实现股东分红 54 亿美元，并创造数万个就业机会。

除哈萨克斯坦有“光明之路”计划，蒙古也有“草原之路”计划，探讨铺设连接中、俄的油气管道。总之，我国在中亚纵横捭阖，“能源丝路”着实争“气”！这口“气”，代表着中国对未知的尝试，对友谊的期盼，以及生命中根深蒂固的梦想。■



除哈萨克斯坦有“光明之路”计划，蒙古也有“草原之路”计划，探讨铺设连接中、俄的油气管道。