

# 砥砺奋进的五年·大国工程



## 塞尔维亚泽蒙-博尔察大桥

2014年12月18日，塞尔维亚泽蒙-博尔察大桥建成通车，是欧洲首座“中国造”大桥，由中国路桥承建、中交二航局参与施工。大桥横跨多瑙河，双向6车道，主桥长1482米，主桥跨度172米。上世纪60年代，前南斯拉夫电影《桥》曾风靡中国。50多年后，泽蒙-博尔察大桥——一座“中国造”大桥在前南斯拉夫首都贝尔格莱德崛起，成为一道横跨多瑙河的风景。

## 摩洛哥穆罕默德六世大桥

2016年7月7日，中铁大桥局牵头建造的非洲最大斜拉桥——摩洛哥穆罕默德六世大桥（布里格里格河谷斜拉桥）正式通车。这是摩洛哥王国投资兴建的第一座斜拉桥，全长951.66米，主塔采用漂亮的钻石结构外形，被当地人称为“梦想之桥”，也是一座象征中非友谊的“心灵之桥”。



## 坦桑尼亚基甘博尼大桥

2016年4月19日，由中铁大桥局承建的东非最大斜拉式跨海大桥——基甘博尼大桥开通运营。这是中国企业在坦桑尼亚承建撒哈拉以南非洲最大的斜拉式跨海大桥，非洲再添“中国制造”新名片。



## 马尔代夫中马友谊大桥

2015年11月20日，由中铁大桥院、中交二航局设计施工总承包的马尔代夫中马友谊大桥项目——马尔代夫马累至机场岛跨海大桥。这是我国援外工程改革的第一个试点项目和援外资金与国家优惠贷款组合的项目，采用中国规范设计施工。



## 文莱大摩拉岛大桥

2015年5月6日，文莱大摩拉岛大桥开工，由中交集团所属中国港湾公司承建。大桥全长5915米，包括一座2680米长的跨海大桥，工程合同额2.6亿文币（约合人民币12.19亿元）。大桥建成后，将连接文莱西部摩拉区和东部大摩拉岛，有助于重塑文莱经济发展格局，也将搭建起中文友谊之桥。

（资料来源：新华社）