



中企海外建港， 打通蓝色经济通道“三关”

自 2015 年起世界 50 个最主要集装箱港口中的 2/3 都或多或少有中国资本的成分，这些港口控制着世界 67% 的集装箱。

□ 记者 | 姜浩峰 实习生 | 袁奕聪

比雷埃夫斯港，如今被中远海运集团的员工亲切地称为——比港。

2016 年 8 月，中国远洋海运集团与希腊方面完成了比港 67% 的股权交割，中远海运（香港）成为比港港务局的最大股东，这也是中国企业首次在海外接管整个港口。

与此同时，巴基斯坦的瓜达尔港，伊朗的恰巴哈尔港、斯里兰卡的南港国际集装箱码头等等，从太平洋到印度洋，包括红海、地中海，许多地方的港口、码头上，都闪现着中国企业和中国人的身影。

中国海外建港，这是在打通蓝色经济通道的“三关”。

为“一带一路”梦想成真

《“一带一路”建设海上合作设想》（以下称《设想》），这是今年 6 月 20 日，国家发展改革委和国家海洋局联合发布的一份文件。其中提出——要重点建设中国 - 印度洋 - 非洲 - 地中海、中国 - 大洋洲 - 南太平洋、经北冰洋连接欧洲三条蓝色经济通道。是为“三条蓝色经济通道”。《设想》提出，这三条“蓝色经济通道”的重点，是以海洋生态环境保护、蓝色经济发展、维护海上安全、深化海洋科学研究、建立双多边合作机制等内容为合作重点。

对于《设想》所勾勒出的 3 条“蓝色经济通道”，上海国际问题研究院国际战略研究所副研究员刘宗义表示：“海上合作将

是由沿线节点港口互联互通构成的、辐射港口城市及其腹地的金融贸易网络和经济带。对我国沿海城市也是一次产业升级的机会。”

总部位于伦敦的投资银行格里森斯皮克公司（Grisons Peak）的一项研究发现，在截至 6 月底的一年里，中资企业已宣布相关计划，拟收购或投资于 9 个境外港口，这些项目的总价值达到 201 亿美元，较上一年同期的 99.7 亿美元增逾一倍。另中国企业正在讨论对其他几个港口进行投资，尚未公布金额。

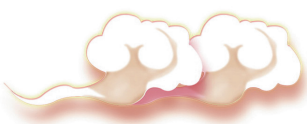
“这在意料之中”，格里森斯皮克公司首席执行官亨利·迪尔曼（Henry Tillman）于 7 月 17 日表示，“过去一年里，中国公布了其所有三条蓝色经济通道，所以看到中资对港口和航运的投资水平显著增加并不让人意外。”

展开世界地图仔细探看这三条蓝色经济通道，可以发现，中国 - 印度洋 - 非洲 - 地中海蓝色经济通道与陆上丝绸之路经济带联系紧密。在《“一带一路”建设海上合作设想》中也提到，该经济通道将连接中国 - 中南半岛经济走廊，衔接中巴、孟中印缅经济走廊。

英国媒体《金融时报》透露，中资公司的四个投资项目将在马来西亚上马——72 亿美元的马六甲皇京港已经在去年 10 月正式奠基，28.4 亿美元的瓜拉宁宜国际港，14 亿美元的檳城港以及 1.77 亿美元的关丹港项目。

实则，中资进入海外港口，如今只不过是加快了步伐而已。中国早在 2007 年，就开始在斯里兰卡首都科伦坡东南 240 公里的汉班托塔建设大型港口。

汉班托塔港位于距离全球最繁忙的海运航线欧洲 - 远东国



从马来西亚皇京港、斯里兰卡汉班托塔港到巴基斯坦瓜达尔港、伊朗恰巴哈尔港、以色列海法新港、希腊比雷埃夫斯港，这些港口的位置与“21 世纪海上丝绸之路”的走向基本吻合。