



驻希腊大使杜起文陪同希腊总统参观中远比雷埃夫斯集。

际主航线 10 公里的位置，地处中东能源供给国与我国运输线路之间，是我国海上丝绸之路重要的一环。毕竟，印度洋是世界商贸水上要道。全球一半集装箱货运，1/3 散运及 2/3 石油运输都要取道印度洋，它是南亚和东亚链接非洲，中东，欧美的必经之路。斯里兰卡的总理拉尼尔·维克勒马辛哈在去年年初访华期间发出声明称，在中国企业的帮助下，斯里兰卡正在经历一次百年难遇的机会来有效的加速该国的基础经济建设。汉班托塔深海港口的建设最初由斯里兰卡前首相马欣达·拉贾帕克萨批准，当时的愿景是将围绕海港新建成斯里兰卡的第二大城市。而在今年年初，维克勒马辛哈总理宣布已与中国达成共识，中国招商局国际有限公司将获得汉班托塔港 80% 的股份，抵偿政府向中国所借的 11 亿美元的款项。斯方希望在中国公司的管理下，能够扭转该港常年亏损的现状。如此一来，中国就成功建设了由孟加拉途经斯里兰卡至巴基斯坦瓜达尔港的海运“珍珠链”，为阿拉伯海进入地中海的航线建立了中转站。为“一带一路”的梦想成真提供了有力保证。

共谋合作治理之路

在地处巴尔干半岛南端、希腊东南部的比雷埃夫斯港也是中国“一带一路”倡议的路线图当中的重要节点。比港既是希腊第一大港，同时也是地中海东部地区最大的集装箱港口和全球 50 大集装箱港口之一。

早在 2008 年，在中国和希腊两国领导人的见证下，中远获得了比雷埃夫斯港 2 号、3 号集装箱码头 35 年特许经营权。据新华社报道，在 2015 年，比雷埃夫斯港的集装箱吞吐量已经高达 300 万个，远超 2010 年的 68500 个。在中国公司获得比港 67% 股权之后，据《金融时报》预测，比雷埃夫斯港将在 2020 年成为整个地中海海域的第一大港。

希腊港的存在，以及临近完工的贝尔格莱德（塞尔维亚首都）和布达佩斯两座城市相连的铁路，将海上丝绸之路与陆上的丝绸之路经济带连接在一起。

从马来西亚皇京港、斯里兰卡汉班托塔港到巴基斯坦瓜达尔港、伊朗恰巴哈尔港、以色列海法新港、希腊比雷埃夫斯港，这些港口的位置与“21 世纪海上丝绸之路”的走向基本吻合。

令人瞩目的三条海上航线中另外一条是从中国经过北冰洋到达欧洲的航线。这条路线有望将原有航行时间缩短数天。一个规划中的项目涉及濒临俄罗斯白海的阿尔汉格尔斯克附近一个新的深水港口，以及一条深入西伯利亚的铁路。这个地区是行经北极地区的北海航线起点之一，虽然北极圈外，但向北极地区运输货物的历史已经有 400 多年。已成为中国招商局集团建议投资建设新集装箱港口的选址地克萊佩達港位于立陶宛境内的北极航线的支线港口。中国在挪威希尔克内斯港投资建港的磋商也在进行中。

根据《金融时报》报道称，北极航线的一个喂给港——立陶宛克萊佩達港吸引了招商局港口的投资提议，目的是建设一个新的大型集装箱港口。

据海上贸易顾问公司 Lloyd's Intelligence 的统计研究表明，与 2010 年的 1/5 相比，自 2015 年起世界 50 个最主要集装箱港口中的 2/3 都或多或少有中国资本的成分，这些港口控制着世界 67% 的集装箱。

在刚发布的《“一带一路”建设海上合作设想》中，中国政府向 21 世纪海上丝绸之路沿线国发出倡议——共走绿色发展之路，共创依海繁荣之路，共筑安全保障之路，共建智慧创新之路，共谋合作治理之路。

未来的人海和谐，共同发展，需要这些港口建设得更好。

