

# 铁路运营可以引入竞争机制了

(2017年第35期)

上期《新民周刊》封面报道《大国工程的民生温度》，其中有两篇专门写到铁路。一篇写“复兴号”高铁，一篇写铁路装备走出去。作为一名铁路“老兵”，当年我也曾参与援建坦赞铁路。今昔对比，看到祖国的飞速发展，感慨万千。

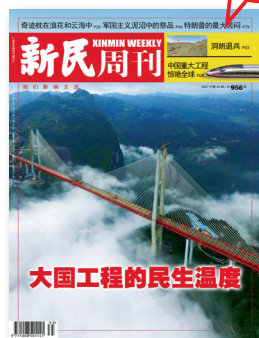
在大国工程中，中国高铁建设近年来确实令人瞩目，不仅匹配国家发展，还堪称中国重大工程惊艳全球的一个标识。

我觉得，在中国铁路继续深化改革之际，仍要重视从中国铁路的性质、地位、作用出发。中国是社会主义国家，铁路是国家命脉，对经济发展、社会稳定关系极大，特别是在国防战备、抢险救灾、应对突发事件的关键时刻，铁路的大运量、全天候、四通八达、畅通无阻的作用，是其他运输方式难以替代的，铁路创造的社会效益远

大于其经济效益。

我觉得，目前要继续依据2013年全国人大通过的《国务院机构改革和职能转变方案》，推进和完善铁路改革。2013年通过的方案，实现了铁路管理政企分开，撤销铁道部，成立铁路总公司，确立了铁路企业市场主体地位，成立国家铁路局，加强政府监管控制，建立综合交通运输体系。可谓一举四得，切实可行。

当前和今后，要继续推进方案的实施，稳步推进企业重组，根据中国铁路的特性、路网地缘、经济发展和国家推进混合所有制改革等因素，将现有铁路局撤并改组为区域性子公司。高铁和动车的客运专线，可分别成立专营客运的全资和控股公司。在此基础上，引入竞争机制。由此，未来将会更美好。（铁路专家 胡志超）



上期封面

挺住了日机狂轰滥炸，傲立于江潮汹涌冲击，烽火岁月中的中国制造——钱塘江大桥，迎来80岁生日

阿谊：钱塘江大桥80年屹立大江潮口，历经战火浪潮风雨寒暑多重人为自然灾害洗礼，依旧熠熠生辉，恢宏壮观，气势不凡，这才是彪炳史册的中国质量，这才是享誉世界的中国制造。

控江路啊，五角场再好，我也不会忘了你，我心始终为你保留一席之地

Dongdong：遗憾，迈玛瑞现已被拆，终于成了memory，佳人难再得，可惜、可惜。

老给：我等年长的，更怀念50年代控江路沿线的“二万户”。



欢迎“扫一扫”

新民周刊  
官方微信号  
“弹幕”