



2+2+2 六座布局 多乘员出行新选择

试驾别克高档中型 MPV——GL6

如今上有老下有小的年轻家庭越来越普遍，于是也产生了全家出行与私家车承载能力的矛盾：五座车坐不下；七座车体形大，平时利用率又不高，怎样才能既适合现代年轻大家庭日常使用，关键时刻又满足全家出行的需求呢？

别克品牌以推出别克 GL6 给出了回应。对市场来说，一款 15 万左右的六座高档中型 MPV 还是较为陌生的新事物，别克 GL6 能否得到目标消费者的认可？我们也通过第一时间的试驾体验进行深入了解。

别克 MPV 家族专属设计优雅宽绰

作为继 GL8 之后别克品牌在 MPV 市场的全新力作，在外观造型上，别克 GL6 延承了别克 GL8 的设计理念，尤其强调了一以贯之的别克 MPV 专属视觉符号，包括别克家族化的飞翼式镀铬进气格栅、首次采用别克创新光幕技术的展翼型 LED 日间行车灯、流畅的车窗一体流线和双掠峰侧腰线，B 柱往后连同尾门玻璃都采用隐私

玻璃，营造出不错的高档感。

GL6 的内饰风格同样“很别克”，环抱一体式悬浮设计优雅精致；展翼式中控台造型配合贯穿式镀铬条点缀，提升了横向空间感；全系标配的超大全景天窗也令车内空间更为宽敞明亮。

六座空间布局灵活便利

GL6 的座舱空间，座椅排布和空间利用是重点，也是亮点。别克 GL6 采用“2+2+2”的座椅布局，第二排座椅与 GL8 一样是两个带扶手的独立座椅，每个座椅不仅靠背角度可以进行 30 度的调节，而且还能整体前后调节 210mm。如果第三排没有乘客，第二排乘员完全可以跷着二郎腿半躺着睡觉！

GL6 第三排的乘坐舒适度明显优于细分市场同级车型。得益于 2796mm 的长轴距和阶梯式的高效空间布局，GL6 的第三排座椅真正为成年人设计。实际体验表明：一位身高 180cm，体重 80 多公斤的大汉，在分别将一二排座椅调整合适坐姿后，坐入第三排

完全无碍。乘客从车外进入第三排也很方便，只须单手一个动作就能将二排座椅轻松向前翻折，留出轻松进入的空间。

作为一款能够容纳 6 人乘坐的 MPV，别克 GL6 提供了多达 43 处储物空间。即使乘员满座，第三批座椅后面下方还留有一定空间放置随身物品。第三排座椅可 5/5 分割向前翻折收起，与地板齐平，留出一个非常宽敞的行李空间。如果只有两人出行，则第二、三排座椅都可以放倒形成一个平整巨大的载物平台，纵向深度接近 1.9 米，容积高达 1521 升，放置较大体积的家具也没问题。

此外还有一个细节也很见用心，GL6 将备胎隐藏在车底部，并不占用车内空间，这也是三排座椅布局的同类车型中唯一提供备胎的。而对用户来说，在需要应急时，相比有技术要求且操作较繁琐的补胎剂，备胎显然更加方便实用。

1.3T 动力扭矩充沛，行驶舒适感强

别克 GL6 的另一个创新是搭载了一台全