

新的 1.3T Ecotec 双喷射涡轮增压发动机。这是一款通用汽车全新一代的高效智能发动机，采用了同级首创的双喷射喷油和小惯量涡轮增压器等多项创新技术，匹配 6 速 DSS 智能变速箱，可输出 120kW 功率和 230Nm 扭矩。

当发动机启动的一刹那，车内的稳定与静谧表现良好，基本没有怠速抖动和怠速噪音传递到车内。入 D 挡、踩油门，电子驻车自动释放，GL6 的加速非常轻快，1.3T Ecotec 双喷射涡轮增压发动机提供了线性且充沛的动力输出，没有增压发动机那种初段疲软、后段亢奋的“涡轮效应”，配合 6 速 DSS 智能启停变速箱迅速轻柔的换挡动作，整个加速过程让人信心十足，轻松流畅。特别值得一提的是，GL6 所使用的 1.3T+6AT 的动力组合还拥有不错的动力储备，从 100km/h 至 140km/h 的加速表现不俗，高速公路超车亦可从容应对。

在试驾中，GL6 的舒适性同样令人印象深刻。前麦弗逊加后四连杆四轮独立悬挂调校得很有韧劲，特别是悬架初段对于路面颠簸的吸收优于同级别 MPV 以及绝大多数紧凑型轿车，过减速带也能迅速消除余震。EPS 电子助力转向助力提供标准和舒适两种模式，由用户自行调整。标准模式中规中矩，舒适模式在低速时转向更加轻盈。

全天的试驾共行驶里程 160km，途经高速公路、城镇道路和一些社区的内部道路，平均时速在 35km 左右，在全车乘坐 4 人且全程空调的情况下，GL6 给出了平均油耗 7.1L/100km 的成绩。

别克最新 eConnect 智能互联科技及 eProtect 智能安全科技

别克 GL6 面向的新生代消费者是伴随互联网成长起来的一代人，互联科技已经深入到生活中的方方面面。为满足他们对移动出行的更高需求，别克 GL6 不仅搭载了 OnStar 安吉星全时在线助理，提供 22 项服务并自带车载 4G LTE 移动 WiFi 热点功能，而且还装备了最新的 eConnect 智能互联科技，最大亮点是强化了以“云”端为中心的智能语音交互和实时路况导航。

在试驾过程中，GL6 的车载互联系统很实用。尤其当进入隧道时，GL6 的车载“云”导航表现稳定，对车辆位置的定位追踪精准并且不会出现信号弱的状态。这款“云”导航还带有动态规划路径躲避拥堵、地图下载更新和软件在线升级等新功能，完全适配用户使用手机导航的习惯，而且性能更胜一筹。事实上，在一些手机全无信号的地方，车载电话、实时路况导航、车内 Wi-Fi 依然工作正常，稳定性和可靠性比手机强上不少。

新增加的“云”语音交互功能让一些原来分散驾驶者注意力的手动操作可以用口令替代。另外，通过“BUICK 互联应用车载 App”，还可得到在线电台、音乐及 4S 店服务信息等一系列应用服务。别克 GL6 的手机映射系统同时支持 Apple CarPlay 和百度 CarLife 两大应用，为几乎所有手机用户提供了便利。

在安全方面，GL6 同样传承了别克的专

长，全系标配前排安全气囊、前排侧气囊，和贯穿前排的一体式安全气帘，并标配拥有多达 20 项扩展功能的博世 9.1 ESP 电子稳定控制系统、TPMS 智能胎压监测系统等。同时，GL6 还配备了别克 eProtect 智能安全科技，包括 FDI 前方车距提示、FCA 前方碰撞预警、LDW 车道偏离预警、APA 自动泊车及 SBZA 侧盲区预警系统等，为用户提供了周到的安全防护。

年轻大家庭的幸福选择

优雅动感的设计、2+2+2 六座布局、高效平顺的动力表现、舒适的底盘调校、丰富的安全与互联科技，包括 14.49 万 -16.69 万元的亲和价格，都切中目标市场的脉搏。针对年轻大家庭的用车需求，别克 GL6 以非常明显的长板优势，为用户提供了一个“让幸福不缺席”的新选择。

