

幸福都是奋斗出来的

元旦夜，电视里有滨江 45 公里公共空间贯通的场景。看见一位市民对着镜头满心欢喜地说：“很幸福的感觉，心情舒畅。”

幸福的感觉，这是滨江贯通开放后，许多市民真实的体验。时光倒流若干年前，黄浦江两岸今天这般美景，如梦幻一般遥远，而在 2018 年的第一天，幸福就这样真切地降临到了上海。

幸福来之不易，这是新世纪以来，上海历届市委市政府领导带领全市人民，不懈奋斗的结果。

城以水兴。对于上海来说，吞长江、衔东海的滔滔黄浦江水，孕育了中国最大的工商业中心城市，也孕育了中国共产党的初心。

然而，随着工业化进程的展开，以及各时期发展的不同特征，黄浦江离市民的生活越来越远。滨江岸线越来越多地为各种码头、堆场、工厂和仓库所占据，而工业化带来的污染，也越来越明显地出现在滔滔江水之中，黄浦江黑臭天数，一度也是上海城市的一个敏感指标。在相当长一段时间里，很多人认为在可以预见的未来，这样的状况不会有大的改观了，因为改变涉及的困难实在太过庞大。

进入新世纪，上海的决策者们下决心要改变这样的陈旧面貌，要将黄浦江两岸，由生产岸线逐步转变为生态生活岸线，让黄浦江成为人民之江。

2002 年 1 月 10 日，上海市委、市政府宣布实施黄浦江两岸综合开发，重塑黄浦江两岸功能。从 2002 年到 2012 年的 10 年间，黄浦江两岸逐渐突破了码头、仓库、工厂的一统天下，出现了越来越多的滨江绿地和创意园区。

随着工程以更大的力度推进，特别是 2010 年上海世博会，相当一部分园区设置在滨江临水区，进一步加快推进了浦江两岸综合开发。2002 年时，黄浦江两岸只有老外滩和小陆家嘴两处滨江公共岸线。10 年后，滨江绿地和公共空间面积，已达 596.8 万平方米，亲水岸线长度达到 23 公里，对公众开放的亲水岸线长度为 20.5 公里。但那时，滨江公共空间依然还有形式单一、断点较多、公交不便、配套不足等问题。

2014 年，上海印发了《黄浦江两岸地区公共空间建设三年行动计划（2015-2017）》。2016 年 8 月，上海市委书记韩正宣布，从杨浦大桥到徐浦大桥两岸 45 公里岸线，到 2017 年底基本实现贯通开放。

这是重塑黄浦江两岸功能最关键、也是最艰难的阶段。经过 10 多年的建设，滨江岸线能开放的都实现了开放，剩下的都是一些“硬骨头”、老大难。据统计，截至“十二五”末，两岸 45 公里实际贯通率不足 50%，剩下的岸线，跨行业、跨单位、跨区域，要贯通异常艰难。

在市委、市政府统一部署指挥下，滨江两岸 5 个区以及各相关部门，敢于破除难点，敢于啃“硬骨头”，不断加大工作力度，全力以赴实现目标。经过一年多的奋发努力，终于在 2017 年底全部实现了贯通目标。

新年之际，站在上海最核心的 45 公里黄浦江岸线上，你可以清晰地看到，一个全新的滨江生态生活岸线，正惊艳着浦江、亮丽了上海。

45 公里滨江岸线中，浦东占据了一半。浦东打造的是优雅滨江大道，通过连续 22 公里的慢行系统，串联起沿江重点区域和重要节点，打造成公众休憩旅游、健身运动、体验自然的公共空间。

在浦东的对岸，徐汇努力打造最“透气”的浦江岸线，将徐汇滨江建设成为最开放、最便捷、最绿色、最具魅力的开放空间、生态空间和人文空间，建设美术馆大道和剧院群落。虹口沿江历来多码头，于是打造特色码头文化，充分利用滨江空间和邮轮码头的玻璃围栏，建设虹口特色的码头文化露天博物馆。杨浦是著名老工业区，体现的是“后工业”时代的蝶变，以工业遗存为基础，点缀布局体验式场馆，打造复合功能生态绿地。黄浦拥有最著名滨江地段，以外滩为核心，打造亲水平台长廊，让市民可以从老外滩经十六铺，通过全面建成的南外滩 2.2 公里滨水区，一路走到南浦大桥。

习近平主席在 2018 年新年贺词中说：“幸福都是奋斗出来的。”他说，九层之台，起于累土。要把蓝图变为现实，必须不驰于空想、不骛于虚声，一步一个脚印，踏踏实实干好工作。

滨江 45 公里公共空间贯通，这几乎是个梦幻般想象，在 2018 年，它变成了实实在在的幸福。

幸福都是奋斗出来的。■

