

热 点

A 中国

国际军事比赛，中国“开门红”



7月30日上午9时，“国际军事比赛—2018”海上登陆赛障碍赛在中国泉州石狮赛区打响。伊朗、俄罗斯、苏丹、委内瑞拉、中国5个国家、13个陆战班同台竞技，对“最佳陆战班”的桂冠展开激烈角逐。

交通壕、混凝土墙、铁丝网、斜梯等障碍物布满了整个赛场，赛程总长为1200米，设置19个障碍物，分为600米的障碍区和600米的冲刺区，每名参赛队员

按规定路线完成越障和冲刺等竞赛内容，旨在检验单个军人及全班协同越障技能，具有很强的实战性。

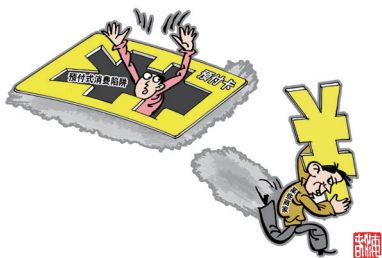
按照抽签顺序，中国和伊朗作为第一组首先进行比赛。伊朗海军陆战队是该国军队的精锐作战力量。面对实力强劲的伊朗队，中国参赛队员轻松上阵，全力以赴，凭借顽强的毅力和过硬的素质，在相互鼓励和密切配合中，夺得小组第一。

经过7个波次的激烈角逐，中国代表队3个陆战班分别以7分51秒、7分58秒、8分35秒包揽障碍赛前3名。中国代表队的出色表现赢得了观众的热烈喝彩，也得到其他国家参赛队员的尊重和敬佩。

据悉，“国际军事比赛-2018”海上登陆项目共分障碍赛、求生赛、接力赛三个阶段，最突出的特点就是瞄准实战，贴近实战，反映实战，为了实战。

B 中国·上海

对单用途预付卡进行立法



者数同比增加近30%。康骏、代官山、金钱豹等关门跑路或者经营不善歇业事件，在社会引起了恶劣影响。

同时单用途卡经营者超发滥发的现象也日益普遍，风险隐患与日俱增。“超低折扣”成为消费陷阱，单用途卡异化成为融资工具，其本身存在非法集资风险以及经营者无序发卡的现象，都致使行业发展偏离了正常轨道。不发卡的经营者由于处于竞争劣势，也被迫开始发卡，陷入恶性竞争，“劣币驱赶良币”的现象已隐然形成。

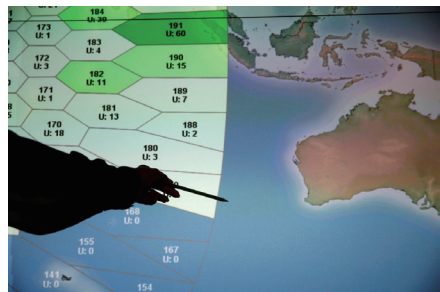
7月27日，上海市十五届人大常委会第五次会议表决通过了《上海市单用途预付消费卡管理规定》。

据统计，2017年上海由单用途卡引发的相关投诉达12106件，同比增加25.9%；涉及经营者3887家，其中关门跑路1864家，占比48%。2018年一季度相关投诉累计6417件，同比增加19.4%，关门跑路经营

2018年以来，上海市商务委率先在商务领域开展了单用途商业预付卡“信息对接”试点工作，推进全市已备案发卡企业与单用途卡协同监管平台进行“信息对接”，目前已有265家企业完成了“信息对接”。截至今年一季度末，已“联网对接”企业预收资金余额已超过218亿元。

C 马来西亚

MH 370 最新报告：
失踪原因无法确认



当地时间7月30日下午，马来西亚政府就公布MH370最新报告召开新闻发布会，并将报告主体部分在网上公布。该报告名为《MH370安全调查报告》，主体部分共计495页，内容包括飞机基本信息、机组人员构成、调查和搜寻工作等信息。但根据报告结果，飞机失踪原因依然不明。

2014年3月8日，马航MH370客机从马来西亚首都吉隆坡起飞，前往北京。飞行途中突然从雷达屏幕中消失。事发时，客机上载有239人，其中有154名中国乘客。

MH370失联触发航空史上最大的搜寻活动。马来西亚政府今年1月开始最近一次搜寻，并与美国公司合作，搜寻面积涵盖南印度洋11.2万平方公里范围，最后因为无重大发现，在3个月后结束。在此之前，澳大利亚、中国和马来西亚去年搜寻12万平方公里海域无果。

在当天的新闻发布会上，该小组负责人郭师传（Kok Soo Chon）表示，根据民用和军用雷达显示的信息，MH370曾试图返航，这不是系统故障造成的，而是人为操控的。同时，调查人员表示，不排除第三方非法干涉的可能。此外，没有证据表明MH370被远程遥控。

郭师传还表示，这不是马来西亚政府为搜寻失踪飞机所做的最后一次报告。他认为，没有找到飞机残骸，就不能称其为“最终报告”。