

# “城市名片”失落，全怪滴滴？

(2018年第34期)

上周二晚上撰写关于滴滴事件的微信之前，出去吃了个晚饭，回单位时还是用滴滴叫了个出租车，因为那条路比较偏，很少空车驶过。和我一样离不开滴滴的人应该不少，但这并不妨碍我们对滴滴管理不善逃避责任的批判。

我问通过滴滴接单载我的出租车司机，用这个软件对他的营收带来多大帮助？这位上海爷叔表示，用的频率并不高，也就是在生意淡的时候用用，但不用滴滴，更没生意，“差头这个行业都快死掉了！”两天后在成都，出租车司机的回答也差不多。

滴滴入场，大肆掠夺传统出租车市场份额，用高额补贴吸引包括出租车驾驶员在内的大量司机投身网约车。不敌资本烧钱攻势的出租车行业，失去的不仅是市场，

还有宝贵的人力资源。等到这些司机在垄断做大的滴滴不再“慷慨”反而“吸血”时，却发现已经没有回头路可走。而出出租车的数量和服务质量的下降，已成事实。这是一场不对称的竞争，也是这次的采访对象——执掌沪上“大众出租”多年的杨国平最为愤懑之处。竞争洗牌，对市场来说是好事，但需要一个公平的竞争环境。

不少读者在微信后的评论也颇为理性客观：滴滴该打，但出租车也该自我反思，为什么不能做得更好？曾经的“城市名片”失落，原因只有滴滴一个？其实，百姓对出租车行业还是有美好的期盼，强生、大众雪白的坐垫套依然让人怀念。在网约车时代，出租车行业应该能借着这次滴滴事件的契机，找回昔日的荣光。

(记者 刘朝晖)



上期封面

自如，一家比滴滴还丧病的公司？

松湖山人：我们这个社会。太需要舆论监督了！

“昆山反杀案”后续，于海明三呼“感谢”，网友诈捐被封号

胡思：动刀的那一瞬，故事刚刚开始，便已结束。动刀者，死于自己刀下，其实，是死于自己暴戾的心。

女医生被逼死了，我们就可以陷入另一场舆论暴力了吗？

Lu：熊孩子一家无节制的折腾造成了安医生的死亡，应该追究法律责任，尤其是知法犯法那个。



欢迎“扫一扫”

新民周刊  
官方微信号

“弹幕”