

# 你有没有一个邮轮梦？

(2018年第37期)

上期一组邮轮稿，主要报道了目前邮轮业在中国高位盘整的状态。

2006年以前，我们经常看电影里看到老外坐着邮轮满世界玩，浪漫得不得了。2006年左右，当豪华邮轮靠泊在中国的港口、接中国游客批量上船的时候，许多人是揣着梦想启航的。

坐邮轮，有美梦成真的一面，当梦想照进现实，也有一些方面存在心理落差。这些心理落差的造成，有的是因为邮轮业从业者还不太了解中国游客的习惯；有的，是因为中国游客整体素质还有待提升。但更多的问题在于邮轮业者自身的服务有待提升。

十多年来，邮轮产业在中国从无到有，随着中国老百姓消费升级，邮轮产业必将迎来大发展。目前，上海市委已通过《关

于促进我市邮轮经济深化发展的若干意见》。总的说来，邮轮业大有可为。

那么，哪些邮轮公司、旅行社，以及相关产业从业者能在中国的邮轮领域深耕呢？

通过深入采访，我觉得，包船模式、组团到岸后逛免税店模式，到了该改变的时刻了。

现在，一个包船到日本长崎佐世保，几十辆大巴纷纷到战海峰。未来，是否可以到佐世保，就以客人兴趣分别组队。有的人愿意逛五番街，就直接下船步行。有的人乐意去看相关博物馆，则可以开出线路。如果这样来安排行程，相信“中国游客就是来免税店”这样的偏见就会消除。

如果你也有一个邮轮梦，我相信，未来会更美好。（记者 姜浩峰）



上期封面

## 启事

欢度国庆，休刊一期。10月8日正常出版。

新民周刊社

从滴滴的出境透视装，我看到了情况的严重性

Emily 奶豆：在欧美，纸质材料是为了折腾执法机关——把必须上交的内容藏在纸堆里。玩民意、糊弄人，滴滴真是尾大不掉了啊。

起底“趣头条”的流量原罪，网友怒斥：这是传销……

Boyka：要不是看了这篇文章，都不知道还有个这么奇葩的APP存在。

暴怒！瑞典主持人竟然在电视上如此辱华！

姚喜明：瑞典人黑中国就够可恨的了，搞不懂的是竟然有许多中国人造谣黑中国。这些人基因错乱了吧？



欢迎“扫一扫”

新民周刊  
官方微信号

“弹幕”