

生态，值多少钱？

(2018年第42期)

这个夏天，我的朋友圈里，去遵义的人不少。有人晒着乡村美景的照片评论说：“像欧洲乡村”。有人则说：“像日本山区里的小镇”。

为了写作上期本刊封面专题报道，新民周刊记者小队到遵义进行采访，也亲眼领略了朋友圈中的美景。

到遵义市湄潭县采访那天，天上飘着小雨，丘陵地带秋天的气温，要比上海低一些。我们到了田家沟村，一条干净平整的水泥小路，通向村子，村民的房舍围绕着荷塘，荷塘上有小桥、廊道，四周青山若现，真的是一步一景。眼前的景象让我想到安徽宏村，不过，与那里游人如织的热闹相比，还是田家沟清静惬意。

十年前的田家沟，其实并不是这样。湄潭是遵义的产茶大县，但由于之前没有品牌，茶产业利润不高，农民收入和农村经济都很差。和中国很多农村一样，青壮

年外出打工了，村子缺少人气。2005年，村里的领头人提出大家集资修路，改变村子的面貌。村民们的热情和积极性，与新农村建设的政策结合在一起，有了后来的田家沟新面貌。

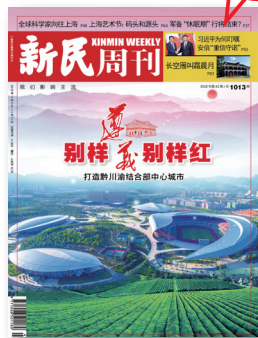
如今，每到周末和节假日，田家沟会迎来不少游客，游客散去后，村子还是保持着自己的宁静。

我还有一位朋友，暑假里带着有皮肤问题的孩子，到法国理肤泉小镇疗养，他说，小镇上全是世界各地去接受水疗的客人。我在网上搜照片看，小镇也是蓝天白云，一派美好的乡村景象。

宏村、田家沟、理肤泉小镇，都是乡村，但各自的情况却截然不同。

生态的价值，到底有多大？怎样才能让生态为地方经济带来可持续的价值？遵义，应该正在考虑这些问题。

(记者 黄 祺)



上期封面

重庆万州事故的司机，犯下了不可饶恕的罪！

抓小妞：11月4日，重庆多部门联合召开全面加强公共交通安全稳定工作会议。重庆市将从严惩危害公共安全的各类违法犯罪行为、为车辆配备必要的安全防护设施、制定出台驾驶员突发情况处置操作规范等多方面全面加强公共交通安全稳定工作。亡羊补牢，或许未为晚也。

白水鱼：司机确实有罪，他毕竟是公共服务行业从业人员，但是，如果司机不还手，这个女人事后是否会受到惩处？

31车连环相撞、15人死亡，夺命隐患为何多年未得整改？

梓生：有关部门有关人员都存在侥幸心理。



欢迎“扫一扫”

新民周刊
官方微信号
“弹幕”