

# 40

股份”的称号。


从1988年到2003年，厉以宁当了15年的全国人大常委会委员，当时最关心的是国有企业改革，包括股份制的推进和《证券法》的制定。从2003年开始，厉以宁又当了三届全国政协常委，工作重点转为民营经济的发展、农村土地的确权和扶贫。由于在此期间，他首倡“非公经济36条”，笑称自己为“厉民营”。北京大学2005年成立民营经济研究院，75岁的厉以宁出任院长。他对中国发展民营经济的观点，在今天仍然适用。

2018年5月，厉以宁出版了新书《改革开放以来的中国经济：1978—2018》——内容主要涉及中国经济体制改革，中国在经济过程中的探索与创新，中国经济的机遇与挑战，中国的农业、工业改革，以及与经济发展密切相关的教育、管理等方面的见解——这是他对改革开放40年中国经济的不间断思考与研究。

## 名师出高徒

除了著书立说、学以致用，厉以宁也是一位出色的教育家。虽然学生中有李克强、李源潮、张茅、陆昊、孟晓苏、龚方雄等政界要人和商界精英，但学术严谨的厉以宁对学生一视同仁。

李克强跟着厉以宁读博时，正担任团中央书记处书记。按照规定，博士论文答辩只要有十几位具有高级职称的人员参加评审即可。但厉以宁开出的评审名单，都是国内经济学界大家。他告诉李克强：“这些人所看重的只是论文本身的分量，而不会在意论文的表面或其他与学术无关的东西。这样做对你有益，可使你的论文得到真实的评价，经得起各种检验。”因为这张名单，李克强把论文又修改了一次，将答辩日期推迟了半年。最终，他的博士论文《论我国经济的三元结构》获得中国经济学界最高奖项——孙冶方经济科学奖的论文奖。

耄耋之年的厉以宁，也未曾离开北大讲台，他还带博士生、著书、演讲、主持相关法律起草。2018年北大120岁生日之际，厉以宁以北大光华管理学院名誉院长的身份在77级、78级北大校友返校的时候再次给同学“上课”。他指出，现在的经济学正在变化，可能在今后的几十年内，整个经济学会改写。“从亚当·斯密开始，就主张人是经济人、人是理性人。因为人是经济人，所以总是考虑最大收益；人是理性人，所以总是考察怎么样占便宜。现在经济发生变化，人不仅是经济人，还是社会人，社会人要求更多的是协作、双赢；人也不一定是理性人，可能是现实人，所以会做出意想不到的安排。”

### 改革先锋

# 100人

1978—2018

**刘永好**（1951年9月出生，四川新津人）  
1982年他投身农业领域，1987年研制出第一款国产乳猪饲料。他带领企业不忘初心，勠力前行，不断拓展，目前产品涵盖饲料生产、农业科技、食品加工、金融服务等诸多领域。

**许立荣**（1957年7月出生，江苏盐城人）  
他在担任上海航运交易所首任总裁期间，打造了我国第一个国家级水运交易市场，成为我国最早对外开放的航运交易窗口。

**许振超**（1950年1月出生，山东荣成人）  
他立足本职，干一行、爱一行、精一行，自学成才，苦练技术，练就了“一钩准”“一钩净”“无声响操作”等绝活，先后七次刷新集装箱装卸世界纪录，使“振超效率”享誉全球。

**许海峰**（1957年8月出生，安徽全椒人）  
1984年他获得第二十三届奥运会男子自选手枪60发慢射冠军，实现了我国奥运史上金牌榜和奖牌榜“零的突破”。

**许崇德**（1929年1月出生，2014年3月去世，上海青浦人）  
他是新中国宪法学奠基人之一，为我国社会主义法律体系的形成和推动全面依法治国作出了突出贡献。

**孙永才**（1964年11月出生，吉林长岭人）  
他是我国轨道交通装备技术创新和产品升级换代的主要组织者和学科带头人，通过自主创新，把复兴号打造成新时代的“国家名片”。

**孙家栋**（1929年2月出生，辽宁复县人）  
他是我国人造卫星技术和深空探测技术的开拓者之一，从事航天工作60年来，主持研制了45颗卫星，树立了我国航天史上新的里程碑。

**杜润生**（1913年7月出生，2015年10月去世，山西太谷人）  
他长期从事我国农村改革与发展战略研究，重视调查研究，善于把群众实践经验上升到学术理论的高度，对农村改革起到了强有力的推动作用。

**李书福**（1963年6月出生，浙江台州人）  
他怀揣着“做老百姓买得起的好车”的理想，1997年进入汽车行业，创办了我国第一家民营汽车企业。

**李东生**（1957年7月出生，广东揭阳人）  
他主导TCL开展重大跨国并购，开创了中国企业国际化经营的先河，实现我国视像行业显示技术的历史性突破。