

中国科技“领跑者”， 你还敢低估吗？

从世界工厂到创新大国，从中国制造到中国创造，从跟跑者到并跑者，再到领跑者，聚光灯下的万丈光芒，哪有什么捷径传授，全凭中国人一步一个脚印干出来的。

□记者 | 吴雪

2018年12月8日2时23分，我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭成功发射嫦娥四号探测器，开启了月球探测的新旅程。



十大前夕，“中国，强国崛起”六个超级汉字黑体的头条文章，刊登在欧洲主流媒体《世界报》上，时隔一年，德国纪录片《超级大国——害怕中国？》开播，全方位展示了中国“令人窒息的繁荣”。虽说外媒的言论，夹杂着酸溜溜的偏见，但他们仍然赞叹并屈服于中国的“神奇速度”，似乎在警醒着自己：我们，再也不能低估中国了。

40年过去了，中国早已不是之前的中国，乘着1978年改革开放的“春风吹大地”，全国科学大会召开，迎来“科学的春天”；徐迟发表报告文学《哥德巴赫猜想》，掀起一股热爱科学、投身科学的热潮；屠呦呦和青蒿素第一次走进公众视野……许多个历史开篇，令中国科技标签，逐年批量更迭。

不再弱小 海陆空“生存法则”

作为陆地生物的人类，“修路致富”的梦想一直存在，近日，一张全球高铁建设图走红网络，中国作为高铁建设的“主战场”，以已运营27684公里，在建10026公里的高铁里程数摘得桂冠，而制图人以诙谐的右转90度线条，直观宣告了中国高铁的强大。但在四十年前，当邓小平乘坐日本新干线视察时，中国高铁还是一片空白，铁轨上奔跑的只有时速仅40公里的蒸汽火车。

1952年，由仿制日本的蒸汽机车问世，到解放号、跃进号蒸汽机车，全部出自国人之手，中国铁路一跃踏上了快车道。