

五年来，中国海洋经济年均增速高达 7.44%，高于同期世界经济增速 3.8 个百分点，中国海洋生产总值首次突破 7 万亿元。

绿皮车淘汰、复兴号上岗，“四纵四横”变“八纵八横”，青藏铁路破除世界级难题，再到中欧国际班列开启“陆上丝绸之路”。落后几十年的紧迫感，令中国铁路短短 10 年就超越了称霸世界 50 多年的日本新干线，成为名副其实的世界第一。之后中国创造开启了全新视野，中国车陆续获得土耳其、沙特、俄罗斯、摩洛哥、印尼、孟加拉 6 个国家订单，并在与日本角逐中，稳稳拿下高达 350 亿美元的印尼“雅万高铁”项目。

相较之下，作为人类抵达蓝天的翅膀——中国民机，虽谈不上惊心动魄，但也足够“可圈可点”。上世纪 50 年代，由于苏联的援助，中国一直停留在军机的研制，民机领域空白加之庞大的民航运输需求，一直掣肘着航空工业命脉。直到 2002 年国产支线飞机 ARJ21 立项，5 年后首飞，之后交付成都航空，“小试牛刀”令世界刮目相看。

犹记得，彼时报纸上形容中国民机“屡战屡败、屡败屡战”的悲壮言论，直到 2017 年 5 月 5 日，C919 大型客机首飞，才彻底粉碎。作为首款自主知识产权的干线民用飞机，法国费加罗报网站如此评价：中国正在拥有一个大国的所有属性。而中俄合资的 CRJ929 远程宽体客机 1:1 展示样机首次亮相中国航展，预示着真正意义上的“大飞机”即将从梦想走进现实。

敢想敢做，中国抵达万米高空，不再遥远，但在改革开放前，伸向外太空的触角仍落后了一大截。1970 年 4 月 24 日，中国第一颗人造地球卫星东方红一号卫星发射成功，而早在一年前，

宇航员阿姆斯特朗就登上月球，太空核心技术多年被少数大国垄断。“永远不能把登山的保险绳交到别人手里。”卫星导航定位总站高级工程师谭述森感慨地说道。

2016 年中秋之夜，中国第一个真正意义上的空间实验室——天宫二号顺利升空。从无人飞行到载人飞行，从一人一天到多人多天，从舱内实验到太空行走，从单船飞行到组合体稳定运行……中国航天用 20 多年时间，跨越了发达国家近半个世纪的路程。

之后，中国航天创下了多个第一。2015 年，第一颗暗物质粒子探测卫星悟空号取得“真经”在两项上世界领先；2016 年，世界首颗量子通信实验卫星——墨子号，作为和平年代的“核武器”，提供了一种不能破解、不能窃听的安全信息传输方式；2018 年，从预研到建成历时 22 年，具有我国自主知识产权、世界最大单口径的射电望远镜“中国天眼”FAST 观测到 59 颗脉冲星，其中 46 颗获国际认证，正式开启了探索宇宙奥秘的新成果。

直到今天，中国航天还在刷新着原创科技的更多可能。2018 年 12 月 8 日，中国嫦娥四号成功进入环月轨道，如果顺利的话 27 天后，她将成为 36 亿年来首例人造探测器探访，利用月球背面独特的无线电环境，可填补 0.1-1MHz 频段的空白，并有望在太阳风激波、日冕物质抛射和高能电子束的产生机理等方面取得原创性成果。

从陆地到天空，再到深海，中国科技的步伐越迈越大，曾几何时，海洋的惊涛骇浪意味着凶险畏途，征服海洋“迟迟未发”，而今中国人意识到，海洋是连接起东西方与世界的重要纽带，海洋科技核心突破重在“深度”。2009 年到 2012 年，蛟龙号接连成功突破 1000 米级、3000 米级、5000 米级及 7000 米级海试；2016 年，天涯号深渊着陆器 3 次突破万米深度，采集到大量水体、沉积物和生物样品；2017 年，中国人自主研发建造的深海勇士号，十六年打造一颗最强大脑，实现海底精准定位。

五年来，中国海洋经济年均增速高达 7.44%，高于同期世界经济增速 3.8 个百分点，中国海洋生产总值首次突破 7 万亿元。第一艘国产航母下水；第一次可燃冰试开采成功；从海上粮仓，到海上油气田；从海水淡化，到海上风场。依海富国，以海强国，建设海洋强国，创新发展的“蓝色中国梦”正昂首阔步而来。

2018 年 2 月，动车组停靠在武汉动车段的存车线上，准备进行检修和保温作业。

