上海愚园路落叶不扫，梧桐树叶遍地景致独好。

物学家、制药化学的先驱者之一、新中国中央卫生部药典编辑委员会委员杨树勋于 1937 年 8 月 15 日创立，也成为了我国历史上最悠久的专业生化制药厂，这算是“上海制造”；

位于愚园路 1051 号的市民中心成立了上海历史风貌街区首个党建服务站，将江苏路社区党建服务中心的功能向街区延伸，整合了历史风貌区市民中心乃至江苏路街道的各类资源，向党员群众和白领提供服务，这算是“上海服务”；

愚园路全长不到 3 公里，却集中了 108 幢小洋房、60 幢历史建筑和 11 处文保单位，这算是“上海文化”；

江苏路街道结合愚园路筑路百年系列纪念活动的开展，与弘基创邑公司联手愚园路沿线百家商户的百款特色品牌商品参与愚园路诚信商圈建设，为社区企业提供优质的商业配套设施和便捷的商务服务环境——这算是“上海购物”。

值得注意的是，上海全市启动架空线入地和合杆整治，无论是武康路、愚园路还是两区交界的兴国路，徐汇和长宁都不约而同地将“始发站”选在了难度最大的历史风貌保护区内，给出的理由同样“热血”：如果上海交通最繁忙、地下管线最复杂的老马路也能完成架空线整治，还有什么地方做不到？

保护区内的施工难度非常高。以信息架空线入地的武康路（淮海中路—泰安路）段为例，大部分沿街树木直径都超过半米，最粗可达 80 厘米，根据上海市绿化部门相关条例，距离这些老树 0.95 米内的区域都是绿化保护区，不可开挖。此外，多杆合一后建立综合杆时，开挖的基座面积为 1.5 米见方，淮海中路、武康路等沿线人行道最窄处仅 1.7 米，又要不影响老树生长，又要为综合杆子找“杆位”，这样的精细化施工，上海还是做到了。

此外，根据安邦智库的研究报告，城市的宜居性与咖啡馆的数量成正比。而上海恰恰是中国内地咖啡馆数量最多的城市，徐汇、静安、长宁和黄浦等中心城区则因为梧桐掩映的街道而吸引了众多独立咖啡馆。毕竟，街道商业成本相对稳定，这是咖啡馆稳定发展的一个重要保证，也是当地居民享受城市宜居性的一个优势。以武康路的老麦和愚园路的艾肯博为例，这里不仅是魔都网红打卡地，也吸引了周边居民在这里消磨时光，上海人的精致生活可见一斑。

在 2018 年秋天的一份报告中，上海被选为是中国生活最便利的城市——从便利店、美容店、宠物店到花店、面包店和小吃店，无论是新建小区还是老式里弄都在步行 15 分钟生活圈里。

上海西区的历史风貌保护区，也许是上海精度的最好注脚。