



混改、股权投资等。

记者注意到，除了领头的上海，在这两个城市联盟中并无重复的地市，并且这其中的部分城市也并不算发达。实际上，城市群一体化正是要带动这些中小城市的发展。以城市群为主体，构建大中小城镇协调发展的城镇格局，这也是十九大提出的任务。

自长三角一体化上升为国家战略后的这一个月多月，长三角的城市都特别忙。

11月11日，连接上海市金山区与浙江省嘉兴市的叶新公路新建工程正式开工。该项目是长三角一体化打通省界“断头路”9个项目中，最先开工的是一条连接上海市和浙江省的道路。

5天后，杭州市地铁集团放出风声称，上海地铁联合支付宝与杭州、宁波地铁携手，正在努力推进三城地铁“刷码过闸”的互联互通。

11月19日，《上海市临港地区融入“长三角一体化”行动方案》发布，上海临港地区表达出打造以临港—张江为主轴的南北科技创新走廊和以东部沿海城市为主轴的长三角沿海创新带的意愿，并表示将设立“长三角一体化”发展专项资金，鼓励跨区域项目合作等等。

11月28日，在“首届长三角科技交易博览会”上，上海市嘉定区与江苏苏州、浙江温州决定，整合各自的创新资源要素，打造长三角科技“双创券”服务平台。这些“双创券”覆盖高校院所、检验检测机构等130家，提供大型仪器设备1705台。中小企业使用“双创券”时支持异地结算，是科技创新的通用“粮票”。同时，依托区域内雄厚的汽车产业底蕴，嘉苏温三地还发起成立长三角汽车产业创新联盟，对标世界级汽车产业中心，构建错位发展、分工协作的产业发展格局。

到了12月初，苏浙沪皖共同签署了《长三角地区教育更高质量一体化发展战略协作框架协议》和《长三角地区教育一体化发展三年行动计划》，提出的目标是：到2020年，长三角地区基本形成富有效率、更加开放、联动发展的教育更高质量一体化发展机制；到2025年，长三角地区整体率先实现教育现代化，形成具有区域特点、中国特色、世界发达国家教育发展水平的区域教育体系，形成亚太地区教育高地。

近期，沪苏浙皖三省一市人大常委会同步作出《关于支持和保障长三角地区更高质量一体化发展的决定》，并将于明年1月1日起施行。

对于上海来说，联动周边城市意味着增加自我资源配置的功能。正如上海市委书记李强所说：“纵观全球，没有一个地方因为封闭而发展，都是因为开放而兴旺，长三角亦应是如此。”

一体化进入快车道

自古以来，长三角地区便是我国人口最稠密、经济最发达、文化最繁荣、人民生活最富庶的经济区域。及至近代，上海开埠、西风东渐，申城逐渐成为长三角的经济中心。

今天，作为大江大海的连接处，长三角城市群成为全球公认的六大城市群之一：

——按经济总量算，长三角地区三省一市2017年合计的经济总量达19.53万亿元，占全国的23.6%，其中以26个城市为边界的长三角城市群2017年的经济总量为16.52万亿元，居世界六大城市群的第五位。

——按人均水平算，2017年人均GDP，长三角地区为8.74万元，比全国高2.77万元，按2017年年底汇率，人均水平为1.36万美元，已达到发达国家初等水平。而上海为12.46万元，江苏为10.72万元，浙江为9.21万元，按美元计算的人均水平已接近发达国家的中等水平。

事实上，长三角合作由来已久。早在1982年，中央组建上海经济区，把长江三角洲地区作为一个经济整体加以规划，凤凰、永久自行车探索跨省联合生产，苏浙灯芯绒和锦缎谋划一条龙生产。横向发展、协作共生模式，雏形显现。当时，身着蓝卡其布中山装、拎着人造革包的“星期日工程师”，穿梭于长三角各县市，给大批中小企业、民营企业带去了技术和理念。交流和融合，突破了技术范畴，具有更深远的意义。

后来，经过酝酿、筹备，首次长三角两省一市主要领导座谈会于2005年在杭州召开，区域合作纳入长三角最高决策层视野。2008年，安徽加入，三省一市合作机制正式形成。

2016年，国务院发布的《长江三角洲城市群发展规划》，明确提出培育更高水平的经济增长极，到2030年全面建成具有全球影响力的世界级城市群，长三角一体化迎来重大机遇期。

今年3月，长三角区域协调机构有了新突破——由上海、浙江、江苏、安徽三省一市联合组建的长三角区域合作办公室在上海正式挂牌成立。

6月1日，长三角地区主要领导座谈会在上海召开，新一轮长三角一体化的序幕由此拉开。《长三角地区一体化发展三年行动计划（2018—2020）》（以下简称《三年行动计划》）在会议期间通过审议，由此，长三角一体化发展的任务书、时间表和路线图进一步明确。《三年行动计划》覆盖了12个合作专题，将进一步聚焦交通互联互通、环境整治联防联控等7个重点领域。

不少专家认为，《三年行动计划》的审议通过是长三角区