



从月球到未来



女科学家张艳丽。

月球车背后的女人

上班第一天，我特意到商场买了一套 OL 风格的衣服，穿上我的小皮鞋，噔噔噔，到了单位。然而，到单位之后，我发现了很多异样的目光。

□口述 | 张艳丽

面对更为严酷的月球背面环境，嫦娥四号搭载了一台在其前任“玉兔号”基础上经过“魔鬼式升级”的月球车。“玉兔号”的研发设计背后，有一位身材娇小、文质彬彬的女士——中国电子科技集团第二十一研究所航天电机设计研发工程师张艳丽，正是她，负责研制了玉兔号所使用的 14 台关键电机。

2018 年 9 月，张艳丽女士在“造就”邀请下登台演讲。

设计师难道要搬电机？

2013 年 12 月 15 日，“玉兔号”月球车完美实现了落月。中国成为世界上第三个实现月面软着陆的国家。这个月球车上有 14 台电机是我参与研制的，我是一名航天电机研发工程师。

我的大学专业是电机。从大学到研究生，这个专业的女生数量就一直是个位数。毕业后，我和两位男同学来到了同一家单位。因为我当时是校优秀毕业生，也是我们专业的党支部书记，因此我觉得自己就像带了两个小弟一样，优越感十足。

上班第一天，我特意到商场买了一套 OL 风格的衣服，穿上我的小皮鞋，噔噔噔，到了单位。然而，到单位之后，我发现了很多异样的目光。

两个男同学的师父看到高大帅气的男徒弟，那真是乐不可支。而我的师父看到一阵风都能飘跑的我，却是满脸的无奈和失望。旁边有人跟他说：“哎呀，李师父。你今天怎么这么倒霉！带个女徒弟有什么用啊！”当时我的心里啊，哇凉哇凉的。

我的师姐把我拉到旁边说，你今天怎么穿上这一身？你应该穿休闲的、运动的，最好穿跑鞋。你穿这一身怎么搬电机呢？我