



世界月球车哪家强

□ 整理 | 吴雪 制图 | 刘绮黎

“1971年产双座古董越野车。车况保养良好，行驶里程仅35公里。全球仅存四辆，原车售价一千万美元。”是的，它就是美国“阿波罗15号”搭载的月球车，不管多大的土豪也买不起它……

月球车是一种能够在月球表面行驶并完成月球探测、考察、收集和分析样品等复杂任务的专用车辆。它分为无人驾驶月球车和有人驾驶月球车，至今，全球一共成功发射和运行过7辆月球车。

月球车分几类？

无人驾驶

4 辆

苏联月球车一号、苏联月球车二号
中国玉兔号、玉兔二号

由轮式底盘和仪器舱组成，用太阳能电池和蓄电池联合供电。靠地面遥控指令或自主控制在月面进行巡视探测。

有人驾驶月球车

3 辆

分别由阿波罗十五号、十六号和十七号载人登月飞船释放。

航天员月面活动交通工具，用于扩大航天员的活动范围，并随时存放收集的岩石和土壤标本，随时可向地球发回航天员在月球的活动情景。

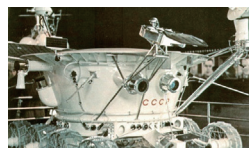
“阿波罗”17号登月的尤金·塞尔南也驾驶了月球车在月球表面行走。

苏联月球车

拍照达人

月球车一号

第一辆遥控月球车



质量为756千克，装有2副天线、4台摄像机以及宇宙射线探测器和激光设备等科学仪器，在月面行驶了10.5千米，工作了10个月，一共拍摄了20000多张照片。

月球车二号：

拍照数量多了4倍

质量为840千克，装有3台摄像机、月壤探测器、太阳X射线实验仪器等设备，在月面行驶了37千米，工作了4个月，拍摄发回86张全景照片、80000多张电视图片。

