

美国月球车

“兜风”的越野车

美国“阿波罗”15号 搭载的月球车

这是大卫·斯科特和詹姆斯·欧文驾驶人类历史上第一辆电动月球车，1971年发射升空，在月球表面停留三天，创下人类穿越月球表面的最远距离。

NASA 概念款月球“战车”

2008年，由美国宇航局 NASA 推出，有两个电动马达驱动 12 个轮子，两级变速，在“推土机”模式下可以提供 4000 磅的推力，在“巡洋舰”模式下“战车”可以 24km/h 速度在月球巡游。



电力月球车“移动的房车”

2008年美国宇航局在亚利桑那州测试的“电力月球车”，是在月球表面行驶的小型货车，可携带供两名宇航员 14 天供给需要，并且配备有睡眠和卫生设施。



2008年美国宇航局在亚利桑那州测试的“电力月球车”。

中国月球车

小而精的“智能帮手”

嫦娥三号月球车“玉兔号”

中国首辆月球车，重 140 千克，应用太阳能作为能源，能耐受月球表面的零上 150 摄氏度和零下 180 摄氏度的极端环境，与着陆器共同组成嫦娥三号。玉兔号携带了全景相机、测月雷达、红外成像光谱仪、粒子激发 X 射线谱仪等科学探测仪器进行巡视探测。



嫦娥四号月球车“玉兔二号”



在玉兔号基础上，增加了瑞典的中性原子探测仪，去掉了玉兔号的粒子激发 X 射线谱仪。因此，不需要机器臂从而轻了 2 千克。是世界探月史上最轻的月球车。

