

嫦娥四号着陆器地形地貌相机对玉兔二号巡视器成像。

“啊，我坏掉了。”这是知道玉兔号月球车制动出现问题后发出的第一条微博。

之后的几条微博，“玉兔”这样安慰地球人，“大家不要难过……总结人类50年对太阳系的各种探索，其中成功很多，失败也很多。在这个超级大图中，我只会是小小的一个点。”

虽然是宽心的话语，但是网友的反应却是出奇的不舍，月球车的命运牵动了无数人的心脏。幸好，当漫长的月夜过去后，玉兔号月球车恢复了正常的工作。“玉兔”也随之发出一条“Hi，有人在吗？”的平安信，最终引发了11万的转发。

接下来的时间里，“玉兔”就像是人类在月球上的朋友，插科打诨，卖萌有理。

直到2016年，“玉兔”真正向地球告别——“Hi！这次是真的晚安咯！！还有好多问题想知道答案……但我已经是看过最多星星的一只兔子了！如果以后你们去到更深更深的宇宙，一定要记得拍照片，帮我先存着。月球说为我准备了一个长长的梦，不知道梦里我会跃迁去火星，还是会回地球去找师父？”

简单的措辞，却有神奇的魔力，两年过去，依然有网友坚持不懈地给“玉兔”留言，也会在新的探月成员上天时，提醒“玉兔”吃月饼，“每当想起这只兔砸，就会想起我们瓦力，一个被留在月球，一个被留在地球”，“每次看到‘月球是目的地，地球是家乡’的简介，都会泪目”。

兔子究竟是谁？

在“月球车玉兔二号”的关注列表中，记者发现“玉兔二号”除了关注中国探月工程以及航天科技集团的官方微博外，列表上还出现了未来事务管理局的官微以及未来事务管理局局长、创始人姬少亭的微博。

在嫦娥四号升空时，未来事务管理局旗下的“不存在新闻”报道中提到，该公司的科幻工作坊团队运营的科普账号团队也被邀请到西昌卫星发射中心，现场观看了全过程。


此前对姬少亭的访问报道中，她曾提到公司已与中国科学院、探月中心、国际AI研究机构等国内科研机构展开合作。看起来，“玉兔二号”背后的执笔人正是未来事务管理局旗下的运营人员。

姬少亭，正是将两只兔子连接起来的灵魂人物。

“月球车玉兔”退役后，媒体曾对账号运营团队进行深挖报道。直到那时，大家方才发现，“月球车玉兔”的微博是新华社对外部和果壳网合作实验性的尝试，时任新华社对外部记者的姬少亭是这个微博的最早策划人。

作为一个科技迷，她为玉兔号月球车设计了一个人设，“玉兔他年纪很小，单纯却坚强了不起，充满勇气又很乐观，他是个男孩子，他一定不是柔弱的。”为了将设想实现，姬少亭找到了果壳网的运营宗唯伊和另一位年轻记者。最先，这个微博由团队轮流运营，但宗唯伊写过一条后，她被认为是最合适的执笔人。

“玉兔”发生制动问题后，“月球车玉兔”微博走红，影响力越来越大，尽管并非官方微博，但不少嫦娥三号和玉兔号月球车的设计者和亲身参与者们都关注了“玉兔”。

两年后，“玉兔二号”也上天了，相信在老朋友的带领下，网红兔子们还会从月球上给我们带回来更多有趣的知识！



月兔妹妹。漫画/崔泓