



全国政协委员、德勤中国副主席蒋颖说：“我今年会继续关注营商环境制度政策的不断完善，而长三角一体化发展方面，我主要是关注整个产业的区域协同发展。”

南京大学长江产业经济研究院院长刘志彪则表示，长三角一体化是国家战略在经济领域的推广，是一种区域布局战略，也是地方经济发展的需要，“目前长三角是整个中国经济发展的明星地带，也是世界的明星地带。”刘志彪说。

比之粤港澳大湾区、长三角一体化来，京津冀协同发展已经进行了五年了。天津滨海新区发改委副主任吴秀山看来，打破“一亩三分地”定式，协同发展种下的“种子”正结出累累硕果。

在过去的五年里，北京完成了“瘦身提质”，向外疏散了一批区域性批发市场、一般性制造业企业、学校、医院；天津完成了“强身聚核”，整治“散乱污”企业 2.2 万家，先进制造业比重达 63.5%；河北完成了“健身增效”，大力去煤炭、钢铁、玻璃、水泥等产能……

路通了，生态方面联防联控了，各种对经济协同发展不利的藩篱被破除，诸如《京津冀协同发展产业转移对接企业税收收入分享办法》等，让企业享受到了协同发展的实惠。这一点，也令身处粤港澳大湾区，特别是港澳企业羡慕。一些香港企业人士对记者说，未来，希望在粤港澳大湾区实施更多的税收优惠政策。

令这位企业人士有点小惊喜的，则是新的政策，新的蓝图，不止于此。今年上海地方两会期间，2019 年上海市政府工作报告提出，将增设上海自贸试验区新片区、深入推动自贸试验区建设。“定位为‘特殊经济功能区’的新片区，要加大改革突破的力度。比如，在税制安排方面，可以参照新加坡的经验，开展离岸税制探索，支持离岸贸易、离岸金融和数字贸易发展。”上海市临港地区管委会常务副主任陈杰说。

同样在自贸区领域深耕的海南省，则决定在金融领域深耕，将之作为海南自贸区、自贸港建设的重要内容，也是其他领域对外开放的重要支撑。这当然源于中央批准在海南建设自由贸易账户，更是为中国特色自由贸易港建设打下坚实的制度基础。

诚如新华社所发迎接全国两会中国经济系列述评中所提到的——“从‘摸着石头过河’到将改革开放进行到底，中国的改革开放进入了关键阶段。”在这一关键阶段，如何为未来探索出新经验，打造下新基础，正在考验着这一代的建设者！

长三角一体化 换挡升级，迈入新时代

作为我国经济最发达、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，长三角一体化发展被国家寄予厚望。2018 年，在多年持续推进之后，长三角协同发展迎来重大升级，从架构机制到具体执行，合作的深度与广度越来越高。

合作机制越来越完善

○ 肩负跨区域协调职责的“长三角区域合作办公室”完成组建，并在上海办公。

○ G60 科创走廊沿线九城市深入推进创新资源和政府服务的跨区域合作，在全国率先实现异地办理营业执照的“第一单”。



○ 去年 6 月初，沪苏浙皖三省一市主要领导在上海举行座谈会，形成了《长三角地区一体化发展三年行动计划》，明确了长三角高质量一体化发展的任务书、时间表、路线图。

要素流动越来越顺畅

○ 去年以来，长三角着力打通省际“断头路”。截至去年底，首批重点项目中已有 15 条实现开工，1 条实现通车。

○ 围绕 5G、工业互联网、IPv6 等前沿技术，聚焦集成电路、高端装备、新能源汽车等优势领域，三省一市积极推动企业合理进行跨地域资源配置，推进产业协同。

○ 上海已与江浙多个城市实现“创新券”通用，长三角科技服务机构数据库、长三角企业需求联合发布等机制初步形成，3 万多台



(套)大型科学仪器装置具备共享能力，总价值逾 400 亿元。